



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+SPEU_Oldřichov - Bílina_P"



Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Kontroloval:

ING. PAVEL LANGER

Název akce:

**ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU
OLDŘICHOV U DUCHCOVA – BÍLINA**

Číslo smlouvy:

17 020 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

06/2018

Číslo části:

F

Název přílohy:

HMOTNICE

Měřítko:

-

Počet formátů:

4 x A4

Číslo přílohy:

5

F.5 HMOTNICE A ROZVAHA MATERIÁLU

Veškerý zpětně využitý materiál bude dočasně mezideponován na plochách ZS.

Pro deponování a recyklaci materiálu šterkového lože jsou navrženy plochy ZS 0 v ŽST Oldřichov u Duchcova a plocha ZS 33 v ŽST Bílina. Návrh počítá s využitím plochy ZS 0 pro recyklaci ŠL z úseku ŽST Oldřichov u Duchcova - provizorní výhybna Ledvice a pro samotnou ŽST Oldřichov u Duchcova. Úsek provizorní výhybna Ledvice - ŽST Bílina bude recyklován na ploše ZS33. Tento návrh je výhodný jak z hlediska rozvozných vzdáleností, tak z hlediska snížení dopadů do okolí v ŽST Bílina.

ROZVAHA S VYTĚŽENÝM MATERIÁLEM MOSTNÍCH OBJEKTŮ

U jednotlivých SO mostů jsou navrženy plochy ZS, kde je možné deponovat menší množství vytěženého materiálu, pro větší kubatury jsou určeny např. plochy ZS0, ZS1, ZS3, ZS33. To se týká zejména mostu SO 10-20-03 (zpětně využito 1103m³) a SO 11-20-09 (zpětně 1923m³). U ostatních mostů je množství zpětně využitelného materiálu výrazně menší, řádově do 280m³. Bližší informace jsou uvedeny u konkrétních SO.

ROZVAHA S VYTĚŽENÝM MATERIÁLEM STĚŽEJNÍCH SO ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU:

SO 10-10-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční svršek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého šterku (bez kontaminovaného šterku).....	13 917 m ³
<i>Kontaminovaný šterk na skládku nebezpečného materiálu</i>	<i>555 m³</i>
Využití do zásypu gabionů.....	50 m ³
Využití do nástupišť	312 m ³
Využití do konstrukčních vrstev a tělesa jako ŠD fr. 0/31,5.....	9 264 m ³
<i>Odpad 20 % + z posledního postupu.....</i>	<i>3 517 m³</i>

Potřeba šterku do nových kolejí

Celková potřeba šterku do kolejového lože	21 496 m ³
z toho nový šterk	21 496 m ³
Šterk směrové a výškové vyrovnání - nový šterk	238 m ³

Drážní stezky

Drážní stezky frakce 4/16	514 m ³
Drážní stezky frakce 32/63 – nový materiál	4 439 m ³
Drážní stezky frakce 32/63 – užitý materiál	775 m ³

SO 10-11-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční spodek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu.....	38 339 m ³
<i>(35 058 m³ na skládku)</i>	
Zpětně použitý materiál	3 281 m ³

Zpětné využití materiálů z jiných SO

Štěrkodrt' fr. 0/31,5 – recyklovaný materiál	9 264 m ³
Užité kolejové lože zbavené jemné frakce	50 m ³

Nově dovezený materiál	7 914 m ³
Konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/31,5 – nový materiál	3 045 m ³
Cementová stabilizace	297 m ³
Štěrkodrt' fr. 16/31,5 mm	3 451 m ³
Kamenná rovinanina	195 m ³
Podsypy a zásypy štěrkodrtí	348 m ³
Podsyp pískem	154 m ³

SO 11-10-01 Oldřichov u Duchcova – Bílina, železniční svršek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého štěrku (bez kontaminovaného štěrku)	23 435 m ³
Kontaminovaný štěrk na skládku nebezpečného materiálu	514 m ³
Využití do zásypu gabionů a prefabrikátů	814 m ³
Využití do nástupišť	1 014 m ³
Využití do konstrukčních vrstev a tělesa jako ŠD fr. 0/31,5	17 147 m ³
Využití v rámci SO 11-10-01	513 m ³
Odpad 20 %	4 460 m ³

Potřeba štěrku do nových kolejí

Celková potřeba štěrku do kolejového lože	40 942 m ³
z toho nový štěrk	41 994 m ³
Štěrk směrové a výškové vyrovnání - nový štěrk	253 m ³

Drážní stezky

Drážní stezky frakce 32/63 – nový materiál	391 m ³
--	--------------------

SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova – Bílina, železniční spodek

Vytěžený materiál

Celkové množství vytěženého materiálu	64 948 m ³
(61 479 m ³ na skládku)	
Zpětně použitý materiál	3 469 m ³

Zpětné využití materiálů z jiných SO

Štěrkodrt' fr. 0/31,5 – recyklovaný materiál	17 147 m ³
Užité kolejové lože	123 m ³
Užité kolejové lože zbavené jemné frakce	692 m ³

Nově dovezený materiál	12 352 m ³
Konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/31,5 – nový materiál	8 354 m ³
Cementová stabilizace	1 206 m ³
Štěrkodrt' fr. 16/31,5 mm	539 m ³
Podsypy a zásypy štěrkodrtí	76 m ³

Podsyp pískem..... 35 m³

SOUHRN MATERIÁLU za železniční svršek a spodek

Celkem výkop..... 141 708 m³
Celkem nového materiálu..... 89 591 m³
Celkem zpětně využitelného materiálu 36 639 m³
Celkem na skládky 105 069 m³